▲ **Passagier Paula Meijerink (links) en chauffeur Nora Wolsleger (rechts) met de nieuwe bus.** © Enzio Ardesch

Paula (87) kan weer veilig op pad met nieuwe ouderenbus: 'Als je alleen bent, wat moet je dan?'

Wat als je op leeftijd bent en niet meer overal heen kunt rijden? Paula Meijerink (87) weet raad. Samen met honderden andere ouderen in het Vechtdal kiest ze voor de Uit Bus. Nu deze is vervangen door een gloednieuw exemplaar, kan het reizen naar mooie bestemmingen weer beginnen. Al gaat het daar niet eens écht om.

Joost Poppema

18 november

Even een dagje naar het Concertgebouw in Amsterdam, lekker kletsen onder het genot van een high tea en de herfst aanschouwen tijdens een mooie tocht. Het klinkt misschien vanzelfsprekend, maar voor veel ouderen is dat het allerminst.

Want op oudere leeftijd zomaar achter het stuur kruipen om iets te bezoeken, is vaak zo makkelijk nog niet.

Reis belangrijker dan bestemming

„Als je alleen bent, wat moet je dan?" legt Paula Meijerink (87) uit Ommen uit. „De kinderen wonen allemaal ver weg. Dan is het heerlijk als je regelmatig met de bus weg kunt."

Ze legt uit hoe zo'n dag gaat. „Je drinkt eerst even koffie en ziet vaak weer bekenden. Dan heb je zoiets van: hé, jij ook weer hier?"

> Dat herkent Ed Ellermeijer (80), voorzitter van Stichting Uit Bus Vechtdal, als geen ander. Het sociale aspect tijdens de ritten is volgens hem haast nog belangrijker dan de eindbestemming.

Dat herkent Ed Ellermeijer (80), voorzitter van Stichting Uit Bus Vechtdal, als geen ander. Het sociale aspect tijdens de ritten is volgens hem haast nog belangrijker dan de eindbestemming.

„We doen het met name voor senioren die min of meer vereenzamen", legt hij uit. „Wat moeten ze anders? Je zit alleen en komt anders nergens meer."

Bovendien hebben busreizen als deze een groot voordeel, weet Ellermeijer. „Je wordt in de ochtend thuis opgehaald en 's avonds weer thuisgebracht."

Daarvoor rijdt de bus soms behoorlijk om, vertelt chauffeur Nora Wolsleger (68). „Soms zijn we maar liefst twee uur bezig met mensen thuis ophalen. Dat vinden we geen probleem. Het is juist gezellig in de bus."

Honderden deelnemers

En die rit wordt vanaf nu in de nieuwe bus alleen maar comfortabeler, zegt Ellermeijer. Hij legt uit hoe de voorgaande tien jaar oude Mercedes-bus het klokje rond had met 300.000 kilometer op de teller. Ook was deze bus niet ideaal met de huidige vereiste milieuvergunningen.

Met meer dan 150 reisjes per jaar op de agenda en honderden deelnemers, wordt straks flink gebruikgemaakt van de nieuwe bus. Dat zagen bedrijven en gemeenten Ommen, Dalfsen en Hardenberg ook. Zij betaalden mee aan de bus van netto ongeveer een ton.

Passagier Meijerink is hoe dan ook bij het eerstvolgende uitje aanwezig. De geboren Amsterdamse grapt: „Je kunt beter vragen waar ik niet bij ben."

Ook Ellermeijer, die binnenkort afzwaait als voorzitter, ziet het wel zitten. „Ik ben nu nog redelijk mobiel, maar op een gegeven moment ga ik ook mee."

Deze kerst hoeft hij zich in ieder geval niet te vervelen. „We gaan naar een kerstconcert in het Concertgebouw."